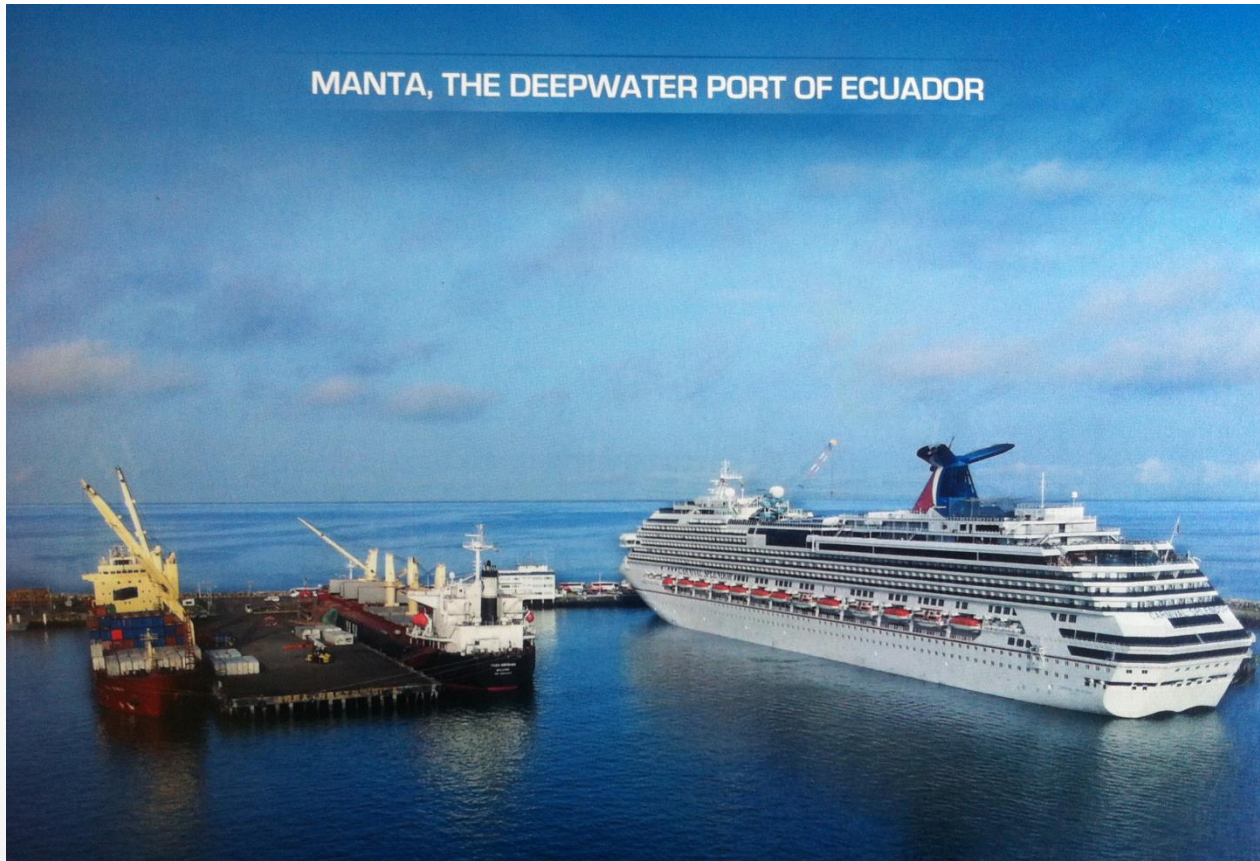


LA CONCESIÓN DEL PUERTO DE MANTA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL PAÍS



• María Auxiliadora Silva Romero •

INTRODUCCIÓN

- La presencia y expansión de un puerto es un indicador de desarrollo y por ende de crecimiento económico entre países y regiones.



El
Turismo

Las
Industrias

La
Comunidad

El Comercio

El sector
Agroexportador

“Aquel que domine el mar, dominará el comercio; aquel que domine el comercio del mundo dominará las riquezas del mundo, y consecuentemente el mundo mismo” (Sir Walter Raleigh)

OBJETIVOS

Analizar el impacto de la concesión del Puerto de Manta en el desarrollo económico y social de la provincia de Manabí.

Analizar la situación estructural del Puerto de Manta dentro del desarrollo económico y social de la ciudad y su área de influencia.

Evaluar la capacidad operativa de los actuales puertos del país

Analizar el impacto de la concesión del Puerto de Manta y obras complementarias de infraestructura que potenciarán a la provincia y el desarrollo económico y social del país

ANTECEDENTES

- El comercio, la ganadería, agricultura y pesca son las principales actividades económicas de la provincia de Manabí.
- La ciudad de Manta, debido a su ubicación costera es una ciudad comercial conocida también como ciudad puerto.

- El 12 de Octubre de 1966 resolvieron crear y fundar la Autoridad Portuaria de Manta

- En el año 2007 el Estado le otorgó el control y uso privado del puerto a una compañía internacional, así mismo como la administración, la cual lo llevó por 3 años aproximadamente.
- Dicho contrato de concesión se dio por terminado el 1 de Abril del 2010, por resolución aprobada en su mayoría por la directiva de Autoridad Portuaria

Situación Puerto de Manta



- Óptima ubicación respecto a los principales centros de producción y consumo nacional.

	CIUDAD	KM.
Manta	Esmeraldas	371
	Santo Domingo	199
	Quito	362
	Quevedo	143
	Cuenca	392
	Guayaquil	180
	Colombia	687
	Perú	466

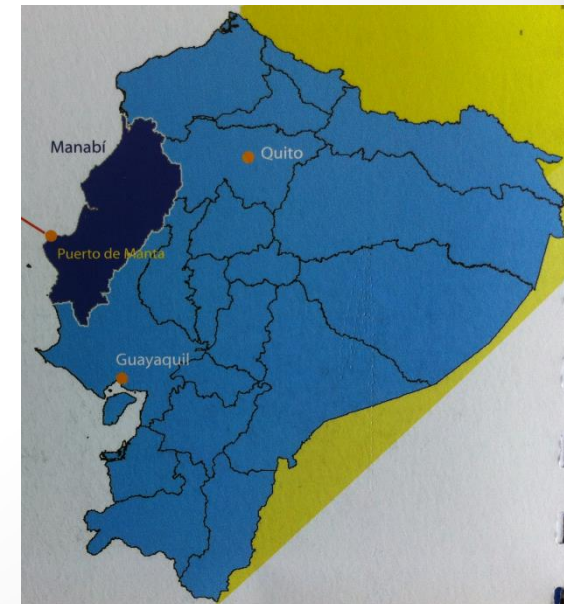
Fuente: Autoridad Portuaria de Manta

Equidistante respecto a los puertos de la costa occidental de Centro y Sudamérica.

	Puerto	Millas Nauticas	Calado
Manta 12 m.	Buenaventura	375	10 m.
	Balboa	598	16 m.
	Callao	848	10 m.
	San Antonio	2151	12 m.

Fuente: Autoridad Portuaria de Manta

- Aguas profundas a solo 150 y 400 m. de los muelles actuales.
- No requiere canal de acceso
- Dos muelles de tipo espigón de 200 m. de longitud con capacidad para recibir 4 embarcaciones simultáneamente.



Fuente: Rendición de cuentas - APM

Puerto Artesanal: 6,50 m. calado



• Patios de almacenamiento de 120.980m² y una bodega cubierta de 1.432m²



Fuente: Autoridad Portuaria de Manta

• Servicio que ofrece a los buques



Fuente: Autoridad Portuaria de Manta



Fuente: Rendición de cuentas – APM

• Servicio que ofrece a los contenedores



Fuente: Autoridad Portuaria de Manta

• Servicio que ofrece a la carga



Fuente: Autoridad Portuaria de Manta

Movimiento del puerto de Manta en el año 2012 :

- Naves arribadas según su calado – 2012

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
CALADO AL ARRIBO (Metros)														
Menor 8,2 M	23	30	38	27	32	19	30	21	26	13	29	25	313	82,8%
Entre 8,21 y 9 M	3	4	5	2	2	3	2	4	1	2	4	3	35	9,3%
Entre 9,01 y 9,76 M	1	-	2	-	1	2	-	1	1	1	3	2	14	3,7%
Entre 9,77 M y 11 M	-	1	-	1	1	-	2	1	-	2	-	1	9	2,4%
Entre 11,01 M y 12 M	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	1	7	1,9%
Mayor a 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0%
TOTAL	28	36	45	31	36	25	34	27	28	19	37	32	378	100,0%
CALADO AL ZARPE (Metros)														
Menor 8,2 M	26	33	37	29	33	20	32	24	26	16	32	27	335	88,6%
Entre 8,21 y 9 M	1	2	5	-	2	4	1	1	1	1	3	3	24	6,3%
Entre 9,01 y 9,76 M	1	-	3	2	1	-	-	1	1	1	2	2	14	3,7%
Entre 9,77 M y 11 M	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	4	1,1%
Entre 11,01 M y 12 M	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3%
Mayor a 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0%
TOTAL	28	36	45	31	36	25	34	27	28	19	37	32	378	100,0%

Fuente: Estadísticas Portuarias y de Transporte Acuático

- Naves arribadas según el tipo de carga - 2012

TIPO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	PARTICIPACIÓN PORCENTUAL
BANANEROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
CONTAINERAS	-	-	-	-	1	2	2	1	1	-	2	2	11	2,9%
CARGA GENERAL	6	8	8	3	7	8	5	5	4	6	4	6	70	18,5%
GRANELES SOLIDOS	7	14	21	13	15	9	17	11	11	6	15	11	150	39,7%
GRANELES LIQUIDOS	1	4	4	4	6	2	1	4	4	2	2	3	37	9,8%
TURISTICOS	5	5	4	2	2	-	-	-	-	1	2	3	24	6,3%
VISITA OFICIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
INVESTIGACION CIENTIFICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
PESQUEROS SIN CARGA	9	5	8	9	5	4	9	6	8	4	12	7	86	22,8%
TOTAL	28	36	45	31	36	25	34	27	28	19	37	32	378	100,0%

Fuente: Estadísticas Portuarias y de Transporte Acuático

- Naves arribadas por turismo - # de pasajeros 20.848

- Principales Países de Importación según tipo de carga – 2012

PAÍSES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
CANADA	-	-	148.575	-	148.575
EEUU	5.348	-	123.828	15.562	144.738
AGUAS INTERNACIONALES	-	-	138.772	-	138.772
PERU	-	-	-	75.785	75.785
ARGENTINA	1.398	-	30.397	30.442	62.237
COREA DEL SUR	30.783	-	14.918	-	45.701
VENEZUELA	-	-	36.617	-	36.617
RUSIA	-	-	11.006	-	11.006
CHINA	10.661	-	-	-	10.661
MICRONESIA	-	-	8.833	-	8.833
MEXICO	7.427	-	-	-	7.427
KIRIBATI	-	-	4.723	-	4.723
CHILE	92	3.815	-	-	3.907
BRASIL	3.270	-	-	-	3.270
INDIA	2.247	-	-	-	2.247
JAPON	1.206	-	-	-	1.206
OTROS	329	60	-	-	389
BELGICA	245	-	-	-	245
SUECIA	232	-	-	-	232
ALEMANIA	166	-	-	-	166
ESPAÑA	116	-	-	-	116
ITALIA	46	-	-	-	46
PANAMA	15	-	-	-	15
TOTAL	63.581	3.875	517.669	121.789	706.914
% PARTICIPACIÓN	9,0%	0,5%	73,2%	17,2%	100,0%

Fuente: Estadísticas Portuarias y de Transporte Acuático

- Principales productos de importación según tipo de carga – 2012

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
TRIGO	-	-	283.409	-	283.409
ATUN CONGELADO	-	-	151.842	-	151.842
ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS	7	60	-	121.789	121.856
AUTOMOVILES Y CHASISES	46.783	-	-	-	46.783
SUSTANCIAS DE COMBUSTION ESPONTANEA	-	-	36.617	-	36.617
MAIZ	-	-	30.397	-	30.397
CEMENTO	-	-	14.918	-	14.918
MAQUINAS Y EQUIPOS VARIOS	8.603	-	-	-	8.603
VEHICULOS DE TRANSPORTE	4.133	-	-	-	4.133
OTRAS FRUTAS	-	2.895	-	-	2.895
VEHICULOS Y MAQUINARIAS	1.984	-	-	-	1.984
ARTICULOS DE METAL	1.443	-	-	-	1.443
COMPUESTOS QUIMICOS	-	648	-	-	648
PESCADO CONGELADO	-	52	486	-	538
PARTES PARA ENSAMBLAJE DE VEHICULOS	386	-	-	-	386
REPUESTOS EN GENERAL	193	-	-	-	193
ART. DE FERRETERIA Y MAT. DE CONSTRUCCIO	-	126	-	-	126
OTROS	49	69	-	-	118
ARTICULOS PARA SUPERMERCADOS	-	25	-	-	25
TOTAL	63.581	3.875	517.669	121.789	706.914
% PARTICIPACIÓN	9,0%	0,5%	73,2%	17,2%	100,0%

Fuente: Estadísticas Portuarias y de Transporte Acuático.

- Principales Países de exportación según tipo de carga – 2012

PAÍSES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENEDOR	SOLIDOS	LIQUIDOS	
MEXICO	-	-	-	10.397	10.397
GUATEMALA	-	-	-	10.178	10.178
COLOMBIA	-	-	104	9.019	9.123
PERU	28	-	-	8.412	8.440
VENEZUELA	-	-	-	5.945	5.945
ESPAÑA	10	5.009	-	-	5.019
ALEMANIA	-	105	-	2.043	2.148
REPUBLICA DOM	-	-	-	1.651	1.651
FRANCIA	-	800	-	-	800
CHINA	-	-	464	-	464
AGUAS INTERNACIONALES	-	-	454	-	454
BELGICA	-	24	-	-	24
TOTAL	38	5.938	1.022	47.645	54.643
% PARTICIPACIÓN	0,1%	10,9%	1,9%	87,2%	100,0%

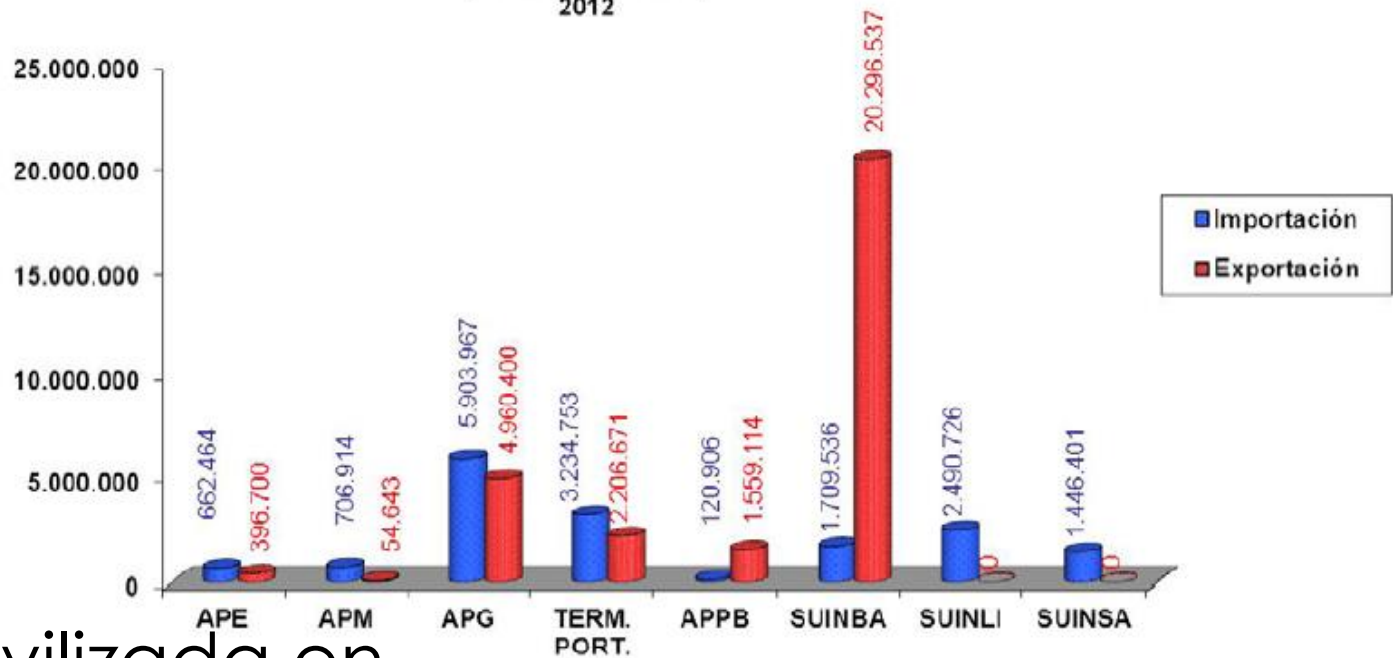
Fuente: Estadísticas Portuarias y de Transporte Acuático.

- Principales productos de exportación según el tipo de carga – 2012

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS	-	-	-	47.645	47.645
LONJAS DE ATUN PRECOCIDAS	-	2.687	-	-	2.687
ATUN ENLATADO	-	1.889	-	-	1.889
ATUN CONGELADO	-	1.132	558	-	1.690
PESCADO CONGELADO	-	186	464	-	650
OTROS	38	6	-	-	44
CAFE	-	38	-	-	38
TOTAL	38	5.938	1.022	47.645	54.643
% PARTICIPACIÓN	0,1%	10,9%	1,9%	87,2%	100,0%

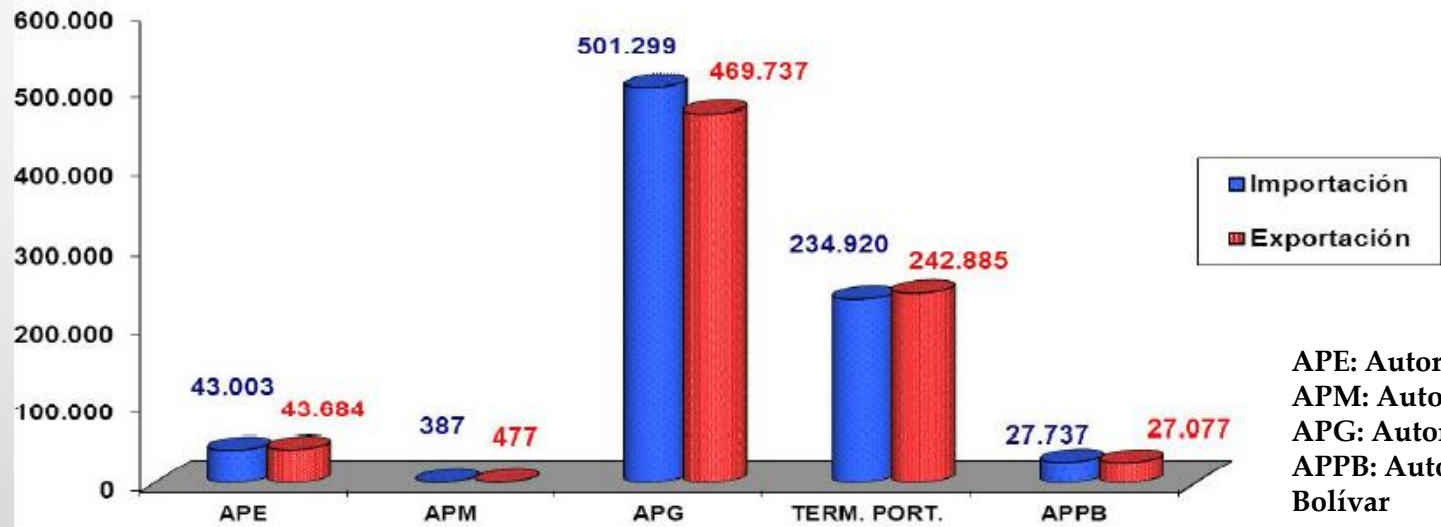
Fuente: Estadísticas Portuarias y de Transporte Acuático.

Importaciones y Exportaciones por Puerto
(Toneladas Métricas)
2012



Fuente: Estadísticas Portuarias y de Transporte Acuático.

• Carga movilizada en contenedores – 2012



APE: Autoridad Portuaria de Esmeraldas
 APM: Autoridad Portuaria de Manta
 APG: Autoridad Portuaria de Guayaquil
 APPB: Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar

Fuente: Estadísticas Portuarias y de Transporte Acuático.

MANTA: 1'369.780 habitantes

POBLACIÓN SEGÚN RAMA DE ACTIVIDAD DEL CANTÓN MANTA	
Rama de actividad (Primer nivel)	%
Comercio al por mayor y menor	21,50%
Industrias manufactureras	14,70%
Construcción	7,50%
no declarado	7,40%
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	6,70%
Trabajador nuevo	6,40%
Transporte y almacenamiento	6,10%
Enseñanza	5,00%
Actividades de alojamiento y servicio de comidas	4,40%
Administración pública y defensa	3,70%
Actividades de los hogares como empleadores	3,10%
Actividades de servicios administrativos y de apoyo	2,80%
Actividades de la atención de la salud humana	2,60%
Otras actividades de servicios	2,60%
Actividades profesionales, científicas y técnicas	1,50%
Información y comunicación	1,00%
Artes, entretenimiento y recreación	0,80%
Actividades financieras y de seguros	0,70%
Distribución de agua, alcantarillado y gestión de desechos	0,60%
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	0,60%
Actividades inmobiliarias	0,20%
Explotación de minas y canteras	0,00%
Actividades de organizaciones y órganos extraterritoriales	0,00%
Total	100,00%

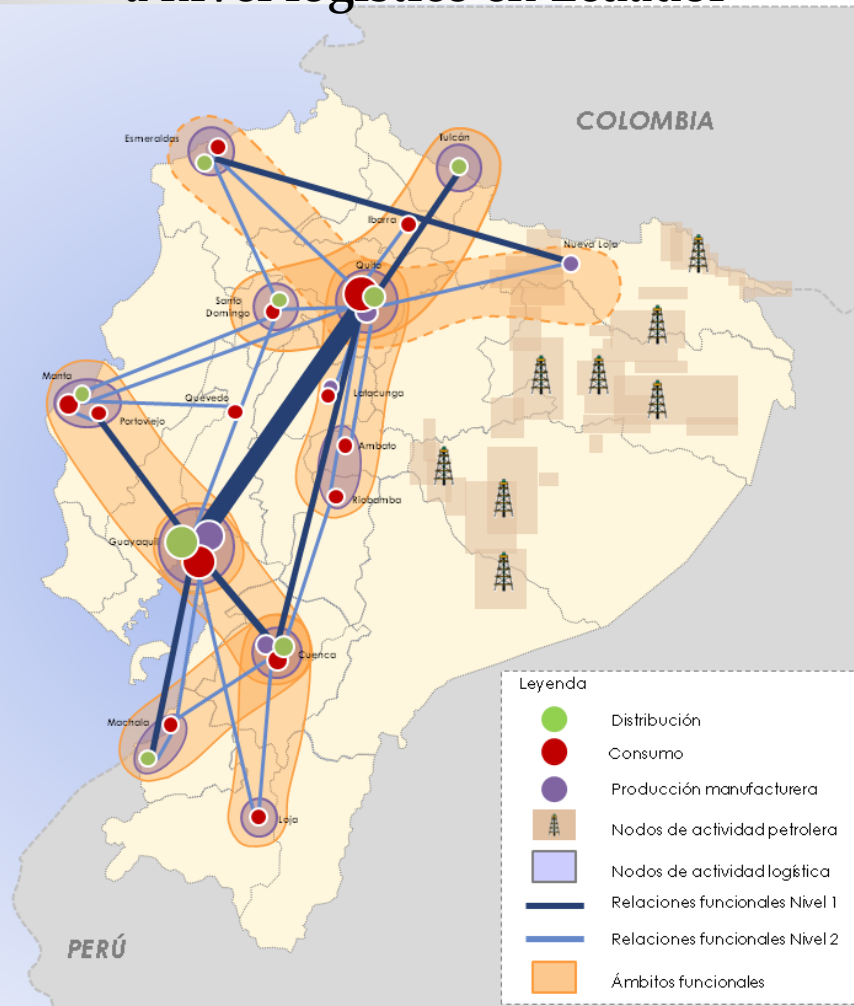
Total de Ingresos por tipo de actividad

ACTIVIDAD	TOTAL INGRESOS
	2010
Actividades De Servicios Sociales YDe Salud	14.967.652
Actividades Inmobiliarias, Empresariales YDe Alquiler	97.819.114
Administración pública y defensa	1.405.175
Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	3.737.820
Bajo relación de dependencia sector privado	710.299
Bajo relación de dependencia sector publico	537.438
Comercio	617.674.952
Construcción	19.732.234
Enseñanza	15.005.936
Explotación de minas y canteras	80.503
Hogares privados con servicio domestico	317.857
Hoteles y restaurantes	20.507.456
Industrias manufactureras	343.081.619
Intermediación financiera	3.962.349
Organizaciones y órganos extraterritoriales	
Otras actividades comunitarias sociales	21.258.175
Pesca	182.565.288
Suministro de electricidad y agua	0
Transporte , almacenamiento y comunicaciones	70.314.369
TOTAL	1.413.678.236

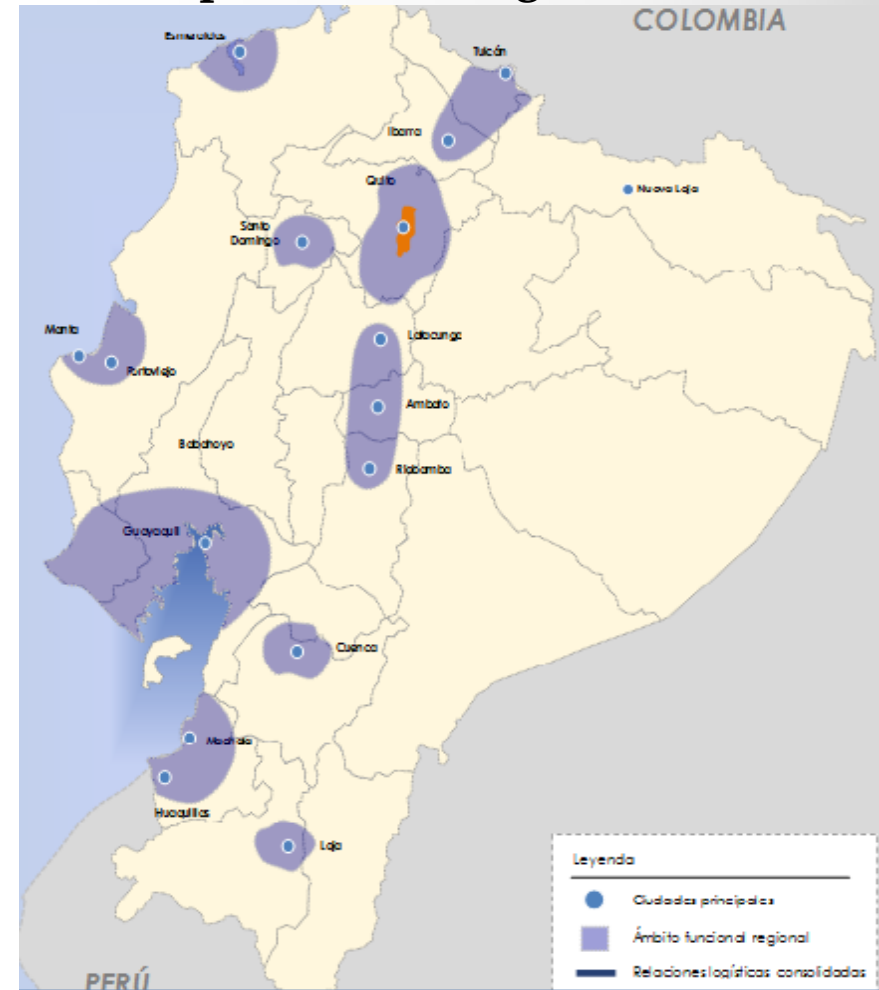
ZONAS DE ACTIVIDADES LOGISTICAS

- La Zona de Actividad Logística es una plataforma logística que surge debido a la competencia portuaria y a la competencia en el comercio entre diferentes países, ya que fuera de trabajar independientemente, los puertos y las ZAL, se requiere que ambos trabajen de manera conectada y fluida para poder agilizar las actividades que se realizan en un puerto.
- Las zonas de actividad logística son áreas que están especializadas en la distribución y almacenamiento de la mercancía. Generalmente, están ubicadas en zonas cercanas al puerto ya que de esta forma facilitan la distribución y almacenamiento de la carga.

Estructura de las relaciones funcionales a nivel logístico en Ecuador



Territorios idóneos para establecer las plataformas logísticas



Fuente: Ministerio de Coordinación de la Producción, Empleo y Competitividad.

La Zona Especial de Desarrollo Económico es una plataforma logística que comprende también la integración de las operaciones del puerto de Manta y el aeropuerto Eloy Alfaro de Manta. La ZEDE planea ser una zona industrial y de conexión intermodal que aportará al crecimiento económico de la ciudad.



Fuente: Autoridad Portuaria de Esmeraldas.

Actuales Puertos Ecuatorianos



Fuente: Autoridad Portuaria de Manta

	# Muelles	Calado	# Naves Arribadas	TEUS Movilizados	Tons. Importadas	Tons. Exportadas
Puerto Esmeraldas	3	6,5 m. - 11,5 m.	312	86.687	662.464 (4%)	396.700 (1%)
Puerto Manta	2	12 m.	378	864	706.914 (4%)	54.643 (0%)
Puerto Guayaquil	2	9,60 m.	983	971.036	5.903.967 (36%)	4.960.400 (17%)
Puerto Bolívar	5	10,5 m.	381	54.814	120.906 (1%)	1.559.114 (5%)

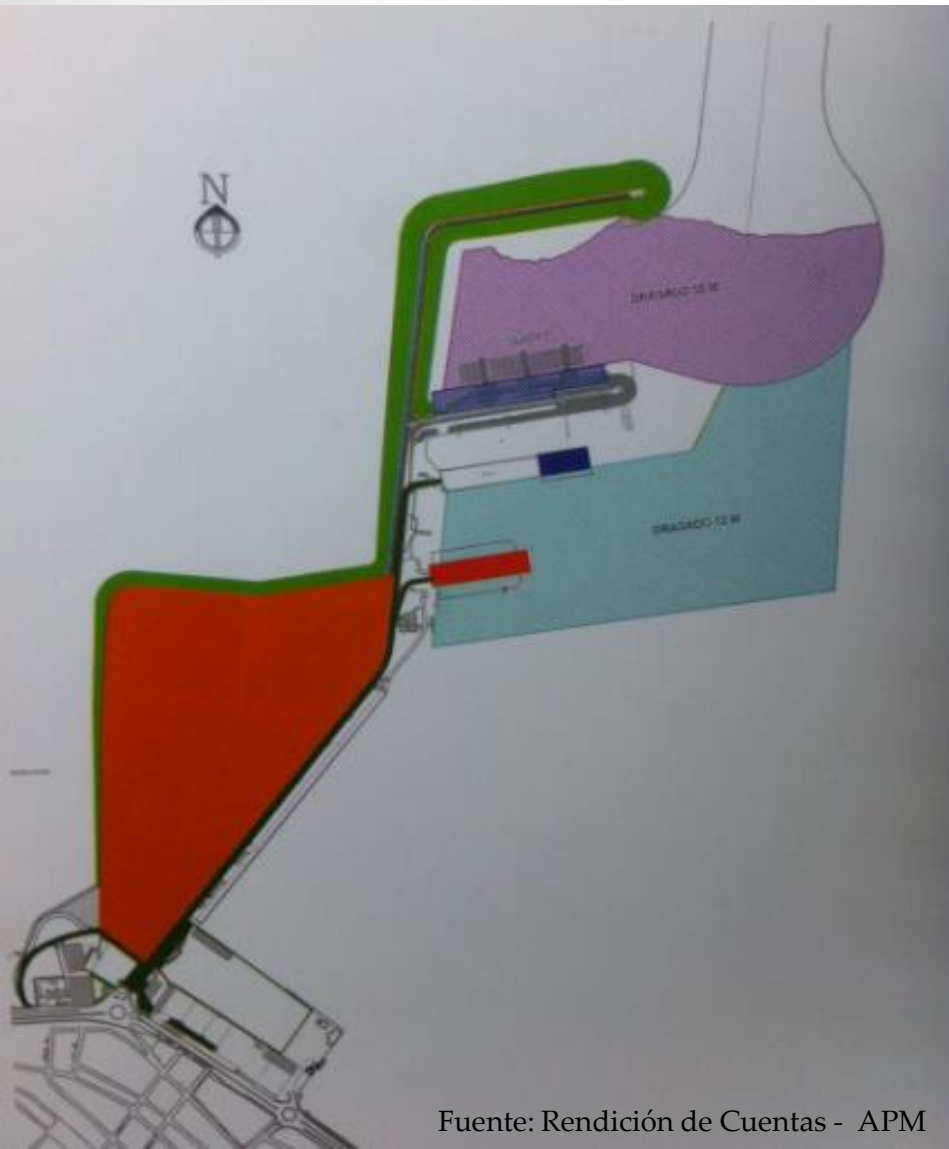


Fuente: Autoridad Portuaria de Guayaquil



Fuente: Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar

Concesión del Puerto de Manta y obras complementarias de infraestructura



FASE 1: en esta etapa se tiene previsto tener una capacidad instalada de 300.000 TEU'S.

Inversión APM:

- Reparación Muelle Internacional 2 (Color rojo)
- Nuevo rompeolas Terminal de Aguas profundas (Color verde oliva)
- Muelle de Aguas profundas 350 metros x 36 metros (Color azul)
- Relleno patio de almacenamiento de 25 hectáreas (Color naranja)
- Dragado de 16 metros para relleno y para calado (Color morado)
- Dragado de 12 metros en áreas de acceso y muelles internacionales existentes (Color celeste)

Inversión Privada:

- Edificaciones y obras menores como sistemas eléctricos, etc. (Cuadrados negros)
- Pavimentos y roderas en vías y patios (Color verde militar)
- Extensión del muelle internacional 1 y cabezal de rompeolas 100 metros (Color negro)



FASE 2: en esta etapa se tiene previsto tener una capacidad adicional de 400.000 TEU´s, es decir una capacidad total de 700.000 TEU´s

Inversión Privada:

- Extensión de rompeolas en 250 metros (Color mostaza)
- Extensión de muelles de Aguas profundas en 250 metros (Color Mostaza)

Refinería del Pacífico

Corredor multimodal

Manta - Manaos

Fuente: Rendición de Cuentas - APM



Productive chains and Manta logistics platform



OBJETIVO GENERAL: Analizar el impacto de la concesión del Puerto de Manta en el desarrollo económico y social de la provincia de Manabí.

	CONCLUSIONES	RECOMENDACIONES
<p>OBJETIVO#1: Analizar la situación estructural del Puerto de Manta dentro del desarrollo económico y social de la ciudad y su área de influencia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> El impacto a nivel provincial es significativo y visible generando plazas de trabajo directo e indirecto, además de ofrecer servicios portuarios para las industrias instaladas en la provincia de Manabí, especialmente, la industria pesquera. 	<ul style="list-style-type: none"> Adecuar al puerto de Manta con los equipos e infraestructura necesaria, así como también de TIC's para que pueda ofrecer mejores servicios y poder competir nacional e internacionalmente. De esta manera generará un crecimiento económico muy significativo en la ciudad y principalmente en su área de influencia.
<p>OBJETIVO # 2: Evaluar la capacidad operativa de los actuales puertos del país.</p>	<ul style="list-style-type: none"> De acuerdo a las estadísticas portuarias anuales del año 2012, el sistema portuario nacional está conformado por cuatro puertos principales, Puerto de Esmeraldas, Puerto de Manta, Puerto de Guayaquil y Puerto Bolívar; siendo el puerto de Guayaquil el que mayor carga maneja, aproximadamente el 80% de toda la carga nacional. Este puerto tiene sus muelles concesionados lo cual ha facilitado la administración e inversión privada, además de tener su hinterland o área de influencia bien conformada. 	<ul style="list-style-type: none"> Dotar al puerto de Manta con las instalaciones y maquinarias adecuadas para recibir más embarcaciones y descargar y cargar mercancías. El puerto de Manta es y será un puerto multipropósito, que al igual que el puerto de Guayaquil, debe destacar una actividad principal para que de esta manera pueda atraer tráfico marítimo específico.
<p>OBJETIVO # 3: Analizar el impacto de la concesión del Puerto de Manta y obras complementarias de infraestructura que potenciarán a la provincia y el desarrollo económico y social del país.</p>	<ul style="list-style-type: none"> El proyecto de concesión para la ampliación del puerto de Manta es la mejor alternativa costo/beneficio para que exista un mayor impacto en el desarrollo económico del país. Para realizar el proyecto de ampliación del puerto es necesaria la inversión privada de alguna de las operadoras portuarias internacionales, con experiencia, tecnología y capacidad de inversión, así mismo como el apoyo del Gobierno Nacional. 	<ul style="list-style-type: none"> Convertir al puerto de Manta en un puerto Gateway, en donde la actividad principal será la exportación e importación de carga nacional, ayudará a que el país se vuelva más competitivo. Las obras complementarias, como son la Refinería del pacífico y el eje multimodal Manta – Manaos, desarrollándose paralelamente, ayudarán a potenciar y desarrollar al puerto, así mismo como a intensificar el tráfico marítimo.